

206

LOS ANIMALES ATROPELLADOS DE COLOMBIA

Ficha metodológica

El modelo de conectividad se basó en la construcción de una grilla de resistencia con base en el índice de huella humana, que incluye aquellos elementos del paisaje que actúan como barreras de movimiento para las especies (coberturas antrópicas, distancia a vías, distancia a asentamientos humanos, cercas, torres de energía). Dicha grilla es la base para construir un modelo de distancia costo, en donde con base en unos núcleos definidos de

preservación (áreas de bosque y otras coberturas naturales), se modelan las rutas de conectividad menos hostiles y viables para el movimiento de las especies entre esos parches de hábitat^{1,2,3}. Este modelo de conectividad se cruzó con los puntos reportados para atropellamiento en el oriente antioqueño, para determinar las zonas de mayor afectación por este tipo de eventos.

FUENTE DE DATOS UTILIZADOS

Los datos de atropellamiento fueron tomados de la app Recosfa <http://www.recosfa.com/> en donde a través del móvil, se registra la coordenada geográfica del evento junto con los datos asociados reportados en el texto. Se obtuvo un listado en Excel el cual es revisado por el equipo para determinar el animal atropellado y con base en esos registros analizamos la tendencia general de acuerdo a los datos existentes.

USOS Y USUARIOS RECOMENDADOS

Esta información es útil para todos aquellos quienes están involucrados en la planeación y construcción de infraestructura vial, pues la inclusión de las posibles amenazas a la fauna de la zona para este tipo de proyectos es crucial para prevenir, disminuir y mitigar el impacto sobre la biodiversidad. Así mismo, también

es de interés para la academia, funcionarios del Sistema Nacional Ambiental, ONG y distintas entidades gubernamentales, especialmente las relacionadas con

la conservación de áreas naturales y biodiversidad, para que en conjunto se puedan diseñar, proponer e implementar las estrategias adecuadas.

LITERATURA ASOCIADA

1. McRae, B. H., Dickson, B. G., Keitt, T. H. y V. B. Shah. (2008). Using circuit theory to model connectivity in ecology, evolution, and conservation. *Ecology*, 89(10), 2712-2724.

2. Correa Ayram, C. A., Mendoza, M. E., Etter, A. y D. R. P. Salicrup. (2016). Habitat connectivity in biodiversity conservation: a review of recent studies and applications. *Progress in Physical Geography*, 40(1), 7-37.

3. Isaacs-Cubides, P. J., Trujillo-Ortiz, L. N. y V. Jaimes. (2017). Zonificación de alternativas de conectividad ecológica, restauración y conservación en las microcuencas Curubital, Mugroso, Chisacá y Regadera, cuenca del río Tunjuelo (Distrito Capital de Bogotá), Colombia. *Biota Colombiana*, 18(1).

Cítese como:

Jaramillo, J. C., González Manosalva, J. L., Velásquez López, M. M., Correa-Ayram, C. y P. Isaacs-Cubides. (2018). Los animales atropellados de Colombia: Estrategias para mitigar los efectos de la infraestructura vial. En Moreno, L. A., Rueda, C. y Andrade, G. I. (Eds.). 2018. Biodiversidad 2017. Estado y tendencias de la biodiversidad continental de Colombia. Instituto de Investigación de Recursos Biológicos Alexander von Humboldt. Bogotá, D. C., Colombia.