

Hacia la coexistencia entre la biodiversidad y la navegabilidad

Ana Carolina Santos Rocha^a, César Garay^b,
Andrés Vargas Luna^a, Wilson Ramírez^a y Angélica María Batista Morales^c

Indicadores propuestos por el Instituto Humboldt bajo un concepto de sistema socioecológico



POR PRIMERA VEZ Y PARA EL RÍO MAGDALENA, SE INCORPORAN CRITERIOS SOCIOECOLÓGICOS EN UN PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA FLUVIAL, QUE INCLUYE LAS DINÁMICAS DE LAS COMUNIDADES PESQUERAS, LA CONSERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD Y LAS INTERVENCIONES PROPUESTAS. ES NECESARIO CONOCER EL ESTADO ACTUAL DEL RÍO, IMPLEMENTAR UN PLAN DE INVESTIGACIÓN Y DE MONITOREO Y ASEGURAR LA PARTICIPACIÓN DE LAS COMUNIDADES LOCALES.

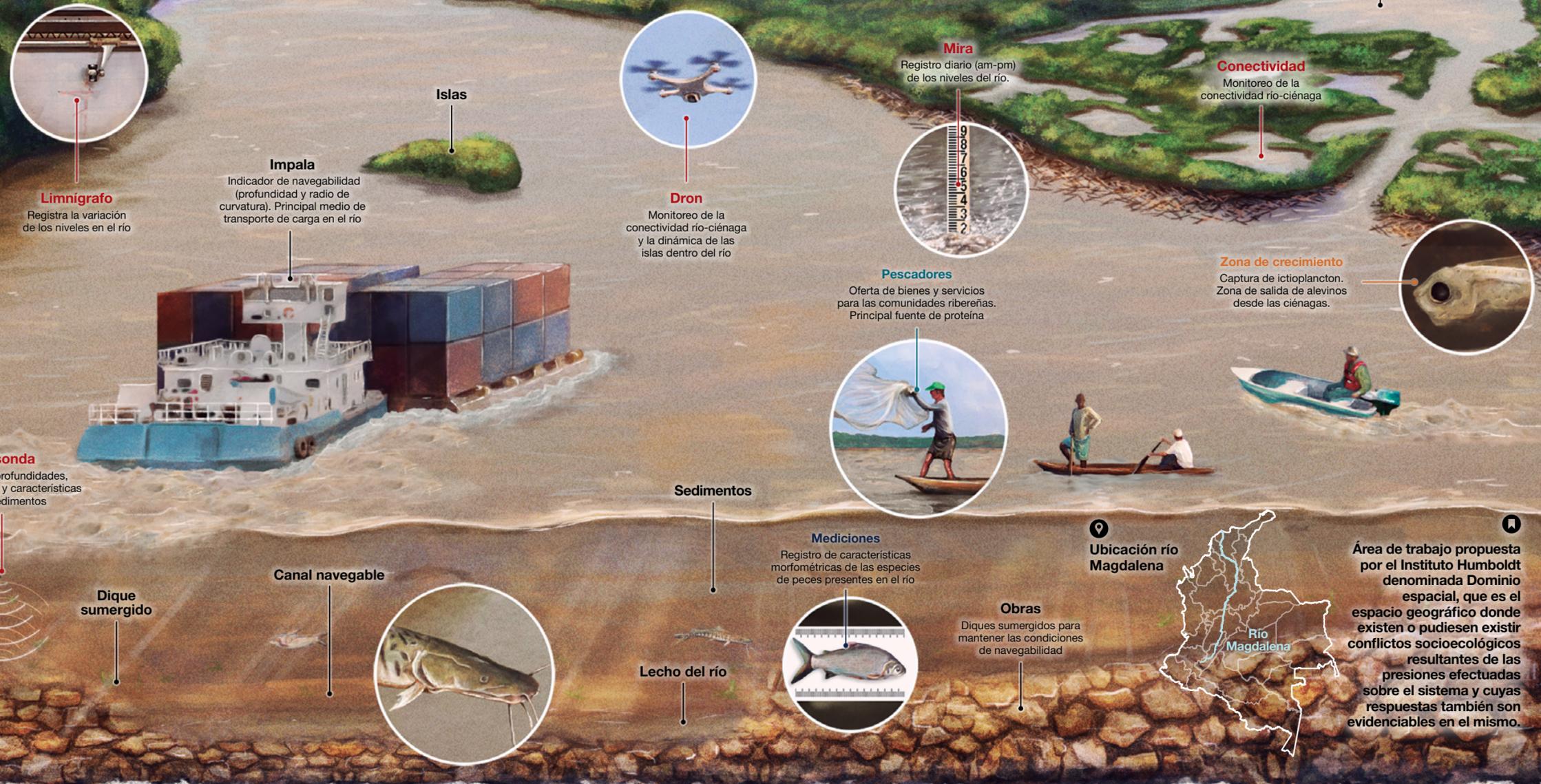
Aproximadamente 650 km del río Magdalena, desde Barrancabermeja hasta Bocas de Ceniza, son navegables para el transporte de carga. Sin

embargo, cuando el caudal del río es mínimo no es posible una operación de **navegación** continua y segura. Históricamente, el río Magdalena ha sido sujeto de dragados para aumentar la profundidad de su lecho y permitir la navegación de embarcaciones, pero los costos son altos y es una medida de carácter temporal. El Estado colombiano ha apoyado dicha actividad mediante la expedición del plan para restablecer la **navegabilidad** del río Magdalena documento Conpes 3758¹ y el documento de política sectorial Visión Colombia 2019 II Centenario, que identifica a los ríos como medios propicios para la reactivación del modo de transporte de carga y mecanismo de conexión de poblaciones apartadas². Es evidente que cualquier intervención sobre el río tendrá una respuesta sobre

la biodiversidad y los modos y **medios de vida** de las comunidades ribereñas. Teniendo en cuenta lo anterior se estableció un convenio entre Cormagdalena y el Instituto Humboldt para identificar los criterios técnicos y científicos sobre el estado actual de la biodiversidad y el **recurso pesquero** en el río Magdalena, además de su relación con las intervenciones previstas en el proyecto de recuperación de navegabilidad. Este convenio aportó a la transición del enfoque clásico de ingeniería fluvial —que privilegiaba el transporte de carga frente a otros beneficios que el río ofrece—, hacia un enfoque soportado en los **sistemas socioecológicos**, que considera los efectos acumulativos de múltiples intervenciones sobre el río y reconoce que existe un patrimonio valioso en la biodiversidad que se encuentra en

el complejo río-ciénagas, también que las dinámicas hídricas condicionan la cultura anfibia de estos territorios. Con el aporte de diferentes campos científicos y del conocimiento local (asociaciones de pescadores artesanales) se establecieron 98 áreas vulnerables al conflicto pesca-navegabilidad que requieren una acción prioritaria a cargo de un esquema de Asociación Público Privada (APP) y se identificaron los **conflictos socioambientales** asociados al uso de recursos pesqueros, que deberán ser afrontados previo al inicio de actividades del proyecto, así: 1. Alteración de la distribución de la producción pesquera, 2. Cambios en el uso de los recursos pesqueros por parte de las comunidades, 3. Variación en la distribución de los beneficios por efectos de la calidad del agua, 4. Transformación

de la relación de apropiación de las comunidades pesqueras. Adicionalmente, y como parte de la evaluación del estado de la biodiversidad y sus contribuciones³, se propuso una batería de 49 indicadores que harán parte del plan de monitoreo a realizarse en un gradiente altitudinal (m s.n.m.), que incluirá las planicies, ciénagas, caños, conexiones y al río, antes, durante y después de las intervenciones a realizar⁴. Este **monitoreo adaptativo** y participativo ofrece a los tomadores de decisiones herramientas para el desarrollo de las intervenciones de manera que la coexistencia entre la navegabilidad y la pesca artesanal sean sostenibles. Es necesario desarrollar una comunicación asertiva con las comunidades ribereñas, la academia y los demás actores involucrados en la



implementación del plan de monitoreo, esto permitirá dar respuesta en tiempos reales a las intervenciones por venir.